

HIGHTEC ATF 9004

Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость, специально адаптированная к требованиям 7-ступенчатых автоматических коробок передач Mercedes-Benz к комфорту и коэффициенту трения.

Описание

HIGHTEC ATF 9004 представляет собой высокопроизводительную трансмиссионную жидкость, изготовленную на основе самых современных присадок и специально подобранных HC-Synthese масел. Она была специально оптимизирована в соответствии с требованиями, предъявляемыми к комфорту, для 7-ступенчатых автоматических коробок передач Mercedes-Benz (NAG-2).

Применение

HIGHTEC ATF 9004 была адаптирована к специфическим требованиям 7-ступенчатых автоматически коробки передач Mercedes-Benz (NAG-2/модель 722.9). Ее оптимизированная система коэффициентов трения обеспечивает комфортабельность процесса переключения передач даже во время работы на полной мощности, который остается неизменным в течение всего интервала между заменами. HIGHTEC ATF 9004 является обратно совместимой с предыдущим допуском MB 236.12 и заменяет его практически во всех применениях (соблюдайте предписания производителя по заливке!). Особенно в заднеприводных транспортных средствах с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач и регулируемой блокировочной муфтой гидротрансформатора (модель 722.6) HIGHTEC ATF 9004 обеспечивает повышенный уровень комфорта при переключении передач. Кроме того, HIGHTEC ATF 9004 рекомендуется использовать для транспортных средств других производителей, оснащенных автоматическими коробками передач MB (например, Chrysler Crossfire, Ssang Yong и т. д.).

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Hyundai/Kia Red-1K
- MB 236.12/236.14
- SSANG YONG

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Цвет	visuell	-	rot / red
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,7
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,5
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	157
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

Преимущества

- Адаптированные характеристики коэффициента трения для комфортабельного переключения
- Надежное предотвращение неприятных колебаний при трении и дергания при переключении передач
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Очень высокая устойчивость к старению и окислению
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения

- Возможность смешивания и совместимость с другими трансмиссионными жидкостями. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF 9004, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла. **Указания**

HIGHTEC ATF 9004 не подходит для использования в двойных сцеплениях DCT/DSG или бесступенчатых коробках передач.

