

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Полностью синтетическое высокопроизводительное масло для коробок передач гоночных автомобилей класса вязкости SAE 75W-140 для использования в подвергающихся максимальным нагрузкам последовательных механических коробках передач и осевых редукторах, оснащенных самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами.

Описание

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS представляет собой высококачественное трансмиссионное масло класса SAE 75W-140. Оно изготовлено на основе ПАО (полиальфаолефины) и эфиров, специально разработано и протестировано для использования в гоночном спорте. Взаимодействие полностью синтетических базовых масел со свойственным им изначально высоким индексом вязкости и современных присадок обеспечивает чрезвычайно высокий уровень производительности.

Применение

Даже при максимальной нагрузке и горячем масле HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS обеспечивает стабильную смазочную пленку для устойчивой защиты от износа и максимальной степени надежности. При этом оно превосходит требования спецификации API GL5, касающиеся защиты от износа. HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS отлично зарекомендовало себя в рамках чемпионата VLN на длинную дистанцию и 24-часовой гонки на трассе Нюрбургринг. Оно подходит для использования в осевых редукторах, оснащенных самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами и последовательных механических коробках передач.

Преимущества

- Испытанное в гоночном спорте высокопроизводительное трансмиссионное масло для эффективной защиты от износа и максимальной степени надежности
- Высокая устойчивость к термическим и механическим нагрузкам
- Высокая устойчивость к сдвигу — «Stay-in-Grade»
- Полностью синтетические базовые масла на основе полиальфаолефинов и эфиров, а также самые современные присадки предлагают максимальную защиту от окисления и износа
- Стабильная смазочная пленка даже при очень горячем масле и очень высоких нагрузках, благодаря чему обеспечивается снижение износа и максимальная степень надежности
- Характеристика ограниченного скольжения для осевых редукторов, оснащенных самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими трансмиссионными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS, рекомендуется провести полную замену трансмиссионного масла.

Указания

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS не подходит для применения в многоступенчатых автоматических коробках передач, в трансмиссиях с двойным сцеплением / в коробках с непосредственным переключением передач (DCT/DSG), а также для применения в коробках передач с двойным сцеплением, работающим в масляном картере или в бесступенчатых трансмиссиях (CVT). HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS было специально разработано для использования в экстремальных условиях автомобильных гонок. При этом особое внимание было уделено максимальной защите от износа и высокой степени надежности. Однако при этом на зданий план была отодвинута пригодность для повседневной работы. Поэтому мы рекомендуем использовать данный сорт масла только в рамках соревнований, а не для повседневной работы.



HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	197,3
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,6
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	171
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

Сравнение износ железа

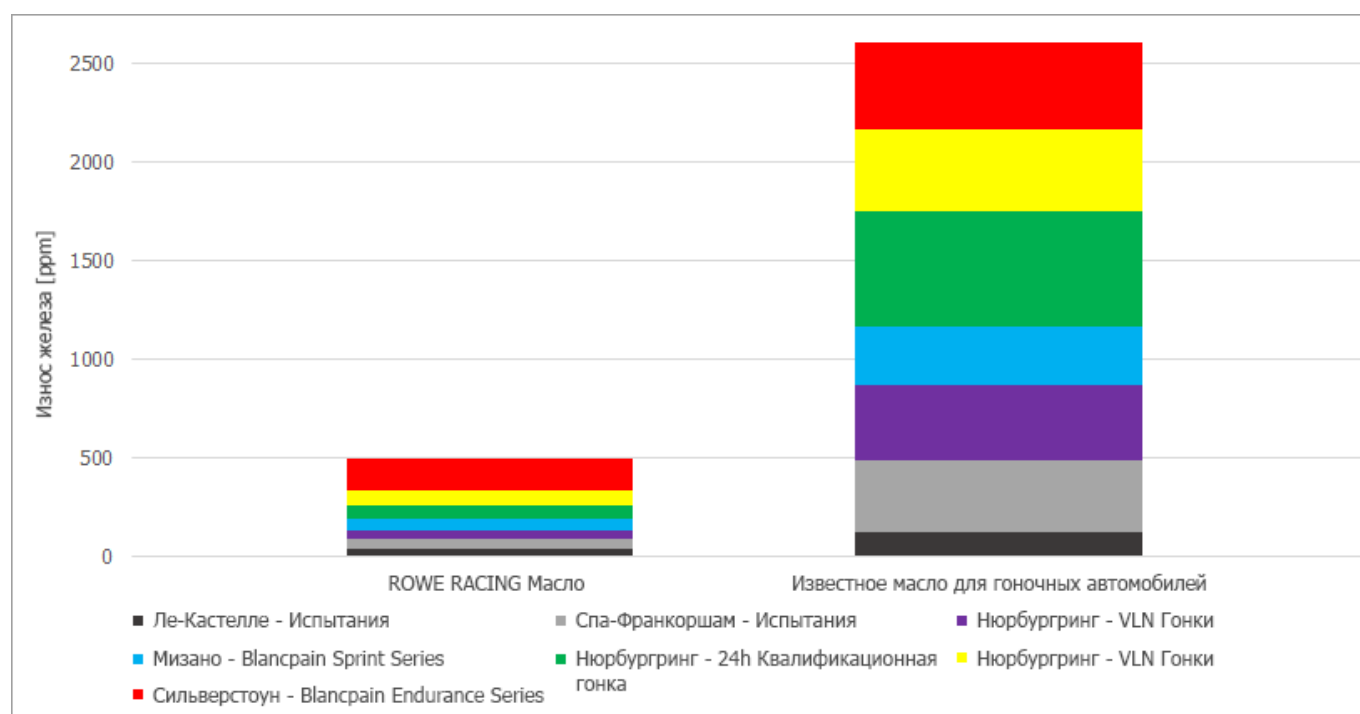


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

